



P R É F E T D E L A N I È V R E

**Compte rendu du Comité Local d'Information et de
Concertation
Site de TOTALGAZ de GIMOUILLE
21 mars 2012 – 14h30 en Préfecture de NEVERS**

Présents :

M. Michel PAILLISSE, secrétaire général de la Préfecture de la Nièvre
Mme Martine TORRES, Guichet unique ICPE, Préfecture de la Nièvre
M. Jean-François QUIEN, SIDPC, Préfecture de la Nièvre
M. Dominique VANDERSPEETEN, chef de la cellule risques industriels de la DREAL Bourgogne, Dijon
Mme Lydie VINCENT, DREAL Bourgogne, Auxerre
Mme Céline FASULO, SPR/GRAI, DREAL Bourgogne, Dijon
M Samuel GUILLOU, chef du service SPR, DDT de la Nièvre
Mme Virginie CORDILLOT, bureau Connaissance et Prévention des Risques, DDT de la Nièvre
Mme Sylvie FABRE, chargée d'études Risques, SSPR/CPR, DDT de la Nièvre
M. Frédéric MOUCHE, SDIS de la Nièvre
M. Jean-Pierre PREFOL, adjoint au maire de Gimouille
Mme Danièle AUCLIN, association DECAVIPEC
M. Fabrice GABEL, chef de dépôt TOTALGAZ, Gimouille
M. Laurent BOUDIER, correspondant Risques Industriels, TOTALGAZ siège
M. Jean-Michel BAELER, chef de service Sécurité Qualité Opérationnelle, TOTALGAZ siège
M. Jean Claude LEININGER, directeur régional TOTALGAZ, Lyon
Rédaction compte rendu : Mme Catherine SAUT de l'ACERIB

1/ Ouverture de séance par Monsieur le Président

M. le secrétaire général ouvre la séance et rappelle l'ordre du jour de cette réunion.

2/ Présentation du rapport d'activité 2011 par l'exploitant

M. BOUDIER présente ce point.

2.1/ Evolution de l'activité du site

En 2011, de propane ont transité par le site de Gimouille ; l'approvisionnement a été assuré par wagons citernes et camions gros porteurs, et l'expédition par camions citernes petits porteurs, sur les départements de la Nièvre, de la Saône et Loire, de l'Allier et du Cher.

2.2/ Présentation des éventuelles modifications apportées au site

Le site a effectué une réduction du risque à la source avec la réduction des quantités stockées sur le site, l'éloignement des installations à risques et des enjeux identifiés dans l'étude de dangers :

Actions entreprises	Attendus
Démantèlement de la sphère de butane S2.	<p>REDUCTION DES RISQUES A LA SOURCES</p> <p><i>Réduction de la Quantité de produit présente sur le site</i></p> <p><i>Eloignement des installations à risques des enjeux identifiés dans l'Etude de Dangers du Site</i></p>
Démantèlement des sphères de propane S3 et S4 et suppression des tuyauteries associées.	
Déplacement et modernisation du poste de déchargement camions (wagons) existant avec la mise en place du Coupleur Intelligent Sécurité Camions (CISC)	
Suppression des 2 postes de déchargement wagons et démantèlement des voies ferrées.	
Modernisation du poste de chargement camions restant avec : <ul style="list-style-type: none"> - la motorisation de la vanne pied de bras gazeux, - la mise en place du tel que le Coupleur Intelligent Sécurité Camions (CISC) 	
Déplacement des compresseurs GPL dédiés au déchargement des citernes mobiles.	
Optimisation des moyens internes de lutte contre l'incendie	<p><i>Règlementation « Equipements Sous Pression »</i></p>
Requalification décennale de la sphère de propane S1	

Avec la suppression des 2 postes de déchargement wagon, ce sont potentiellement présentes sur le site qui sont supprimées.

En 2011, ce sont 1,25 millions d'euros qui ont été investis, pour 5 mois de travaux avec 12 corps de métier différents, soit 19 000 heures effectuées pour 650 présences de personnes d'entreprises extérieures. Un film de 4 mn est projeté, montrant les installations avant et après travaux. On y voit notamment un exercice d'extraction de personne de l'intérieur d'une sphère, réalisé avec les pompiers lors de la requalification décennale de la sphère de propane S1. On y voit également les nouveaux systèmes mis en place aux différents niveaux (déchargement / chargement, jaugeurs, capteurs de pression ...).

2.3/ Bilan des actions pour la prévention des risques technologiques

2.3.1/ Organisation – Formation – Sensibilisation

Le tableau ci-dessous présente les différentes formations suivies par le personnel en 2011, qui se composent de formations de type Métier et de formations de type Sécurité. Trois nouvelles formations sont apparues : Transport de Marchandises Dangereuses, Métrologie et Gestion des Stocks, et Santé au Travail (ADA) qui a porté cette année sur la prévention des addictions (drogue, alcool).

Description de la formation	Nombre de personnes formées sur la période
Sécurité incendie : intervention sur feux réels	3
Pompiste	1
Sauveteur Secouriste au Travail (recyclage)	1
Astreinte	1
Habilitation électrique (initiale)	1
Transport Marchandises Dangereuses	1
La Santé au Travail (ADA)	1
Météorologie et Gestion des Stocks	3

2.3.2/ Maîtrise des procédés – Maîtrise d'exploitation

Les autres actions pour la prévention des risques sont :

- la finalisation des chantiers entrepris sur : la refonte et le déploiement du film d'accueil Sécurité comportant une partie dédiée aux chauffeurs, une partie dédiée aux entreprises extérieures qui interviennent sur le site, ainsi qu'une partie dédiée aux visiteurs ; la formation "météorologie" ; le module "loi et règlements" sous forme d'autoformation : ce dernier porte notamment sur les équipements sous pression, les ICPE...,
- la poursuite des actions de sensibilisation du personnel : rencontre des personnels sur leur poste de travail à propos de la démarche comportementale (habitudes, ...) ; règles d'or du groupe TOTALGAZ (port des équipements de protection individuelle, bons gestes...),
- la poursuite de la campagne "Réfléchir avant d'agir" (voir plus loin).

2.3.3/ Audits et inspections

Le site a été inspecté par la DREAL les 31 mars (3 observations) et 4 octobre (4 observations). Il a également été audité par la Direction "Safety Tour" du Groupe, sur les axes Gestion des entreprises extérieures et Gestion des travaux ; cet audit a également été l'occasion d'effectuer un rappel des Règles d'Or du Groupe et d'échanger avec le personnel. Enfin, le site bénéficie d'inspections générales planifiées (IGP) au nombre de 8 par an ; il s'agit d'un autocontrôle à l'aide d'outils d'autocontrôle des conditions générales de sécurité.

2.3.4/ Gestion des situations d'urgence

Les 12 exercices "incendie" mensuels ont été réalisés,

Un exercice Sûreté a été effectué en collaboration avec la Préfecture de la Nièvre et des services de la Gendarmerie, le 9 mars 2011. Enfin un exercice a été organisé avec les pompiers le 31 mai 2011 ; il consistait, en collaboration avec le Groupement de Recherche et d'Intervention en Milieux Périlleux, à évacuer une victime située dans la sphère S1.

2.4/ Bilan du système de gestion de la sécurité

Les instructions, procédures et formulaires ont été associés dans QUALIGEST, système de gestion documentaire de TOTALGAZ qui centralise toutes les informations relatives à la sécurité (ensemble des instructions et formulaires associés) : intégration des "bonnes

pratiques", identification des risques et des moyens de maîtrise associés (par exemple, intégration de l'analyse des tâches).

Un outil d'aide interactif à l'élaboration des plans de prévention est actuellement élaboré : cet outil permettra au personnel d'être plus pertinent dans l'analyse de risque et dans la mise en place des mesures compensatoires.

Une formation "travaux dépôts GPL" est mise en place, elle porte sur les bonnes pratiques.

Concernant le contrôle des équipements (Mesures de Maîtrise des Risques MMR, anciennement Equipements Importants Pour la Sécurité EIPS), 6700 contrôles sont effectués chaque année sur l'ensemble des sites TOTALGAZ. Ils sont tracés (intégrés) dans la base de donnée GMAO (Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur). Un suivi mensuel des Ordres de Maintenance est assuré par le siège.

380 contrôles ont été effectués à Gimouille en 2011, avec un taux de conformité supérieur à 99,9 %. Ce taux est stable dans le temps.

2.5/ Bilan des incidents et accidents

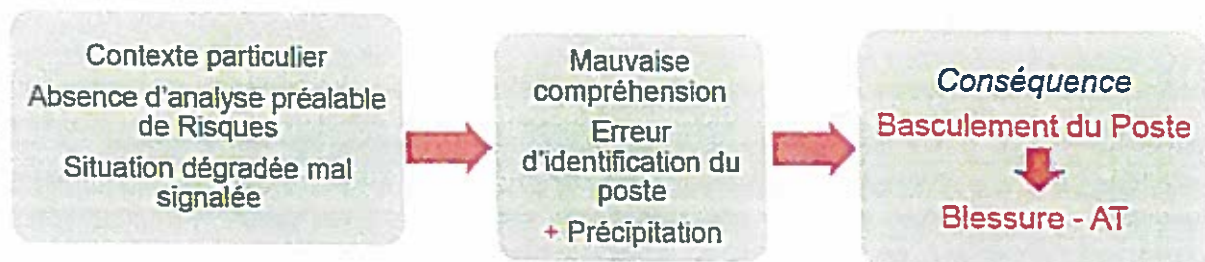
L'organisation de l'analyse du retour d'expérience est la suivante :



Un événement est défini comme "une anomalie / un écart par rapport à ce qui était prévu" (comportement, norme, ...). Le "presqu' accident" est un événement qui aurait pu entraîner des conséquences graves. L'accident cause des dégâts matériels et/ou humains.

Certains événements et les mesures correctives et préventives sont transmis à l'ensemble des sites pour information, sous forme de bulletin "flash sécurité" par exemple.

Exemple d'un retour d'expérience interne : accident de travail d'un adjoint lors de la dépose d'une vanne à Gimouille.



Les mesures préventives et correctives prises ont été les suivantes :

- Arrêt immédiat de tous les travaux, réunion Sécurité par le chef de site,
- Diffusion d'un message d'information par le chef du département "Centres et Dépôts",
- Enquête par la direction Hygiène Sécurité Environnement Qualité,
- Campagne de sensibilisation "Réfléchir avant d'agir",
- Inscription dans les plans d'action des sites.

Discussion

Nouvel arrêté TMD (transport de matières dangereuses) : le site est concerné par la réglementation ADR (partie "route" de la réglementation TMD), pour laquelle il n'a pas été constaté de modifications.

Nouvelle réglementation concernant le chargement / déchargement des matières inflammables : la rubrique concernée n'est pas celle applicable au site.

Modification du trafic "camions" : le nombre de camions petits porteurs ne change pas, tandis que le nombre de camions gros porteurs augmente du fait de la suppression de l'approvisionnement par wagons.

3/ Présentation des inspections réalisées par la DREAL et des actions engagées depuis la dernière réunion du CLIC

Mme VINCENT présente ce point. L'inspection du 31 mars a été présentée lors du précédent CLIC.

L'inspection du 4 octobre 2011 a porté sur le redémarrage du site suite aux travaux de démantèlement : conditions de réalisation des travaux, conditions de remise en service et contrôles associés, moyens d'intervention.

En terme de constats, les travaux ont débuté en mai 2011 avec l'inertage des sphères. L'exploitant a présenté à l'inspection une description des travaux : mise en sécurité électrique, découpage / démontage des sphères, travaux de génie civil, suppression du réseau incendie enterré dédié aux sphères S3 et S4 et retour d'expérience pour l'exploitant suite aux travaux (usure des matériaux au démontage).

Les essais des moyens d'extinction étaient en cours le jour de l'inspection.

Les remarques formulées sont les suivantes :

- Nécessité de procéder à l'analyse critique des résultats de la surveillance menée sur le piézomètre situé à proximité de la sphère S1,
- Nécessité de transmettre le compte-rendu de requalification de la sphère S1,
- Nécessité de transmettre la synthèse des contrôles à effectuer avant la remise en service (éléments transmis à ce jour).

Les autres points à l'ordre du jour (résultats de l'instruction de l'étude de dangers ; présentation des enjeux) étant commun avec la réunion des personnes et organismes associés qui s'est déroulée dans la continuité de la réunion du CLIC, les éléments sont rapportés dans le compte-rendu associé à la réunion des POA.

L'ordre du jour étant épuisé, M. le Secrétaire Général remercie l'assistance de sa participation et clôt la séance.

Le président,



16/07/2016